

## ПРОТОКОЛ №2

Проведения работ по подбору асфальтобетонной смеси на базе ЗАО «Аэродромдорстрой» с применением технологии модификации асфальтобетонов с использованием Комплексного Модификатора Асфальтобетона «КМА» КОЛТЕК®.

26 августа 2010г.

г. Тюмень

Работы проводились на базе лаборатории ЗАО «Аэродромдорстрой». Оценивалось влияние Комплексного Модификатора Асфальтобетона «КМА» КОЛТЕК® (ТУ 5718-027-17423242-2009) на состав щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси типа ЩМА-15. Для проведения испытаний была выбрана смесь для устройства верхних слоев покрытия на автомобильных дорогах, г. Тюмени. Работы осуществлялись 25-26 августа 2010 г.

Составы асфальтобетонных смесей, использованные в испытаниях, приведены в таблице №1 (битум сверх 100%).

Таблица №1.

Наименование материалов	Рецепт контрольный	Рецепт с применением модификатора «КМА»
Фр. 0-5мм., карьер Сангалык	23,8%	23,8%
Фр. 5-10мм., карьер Сангалык	25,1%	25,1%
Фр. 10-15мм., карьер Сангалык	42,6%	42,6%
Минеральный порошок	8,5%	8,5%
Модификатор КМА «КОЛТЕК»	-	0,7%
Битум дорожный БНД 90/130 Пермский НПЗ	6,5%	6,2%

Для оценки результатов влияния Комплексного Модификатора Асфальтобетона «КМА» КОЛТЕК® (ТУ 5718-027-17423242-2009) на смесь, у сформованных образцов, приготовленных в лабораторных условиях, оценивалось: водонасыщение, прочность при сжатии для температуры +50°C, +20 °С, прочность в водонасыщенном состоянии, предел прочности на растяжение, при расколе, при 0 °С, сдвигоустойчивость: по коэффициенту внутреннего трения, по сцеплению, при сдвиге при +50 °С, стекание вяжущего. Результаты испытаний приведены в таблице №2.



Таблица №2.

Наименование показателя	Требования ГОСТ 31015-2002	Рецепт с применением модификатора «КМА» КОЛТЕК
Средняя плотность, г/см <sup>3</sup>	-	2,48
Водонасыщение, % по объему	1,0-4,0	1,5
Прочность при сжатии, +50°С МПа.	не менее 0,65	1,2
Прочность при сжатии, +20°С МПа.	не менее 2,2	3,5
Прочность при сжатии в водонасыщенном состоянии, 20°С, МПа.	-	2,4
Сдвигоустойчивость: по коэффициенту внутреннего трения	не менее 0,93	0,94
по сцеплению при сдвиге при +50 °С, МПа	не менее 0,18	0,23
Трещиностойкость – предел прочности на растяжение при расколе при 0 °С, МПа	не менее 2,5 не более 6,0	3,5
Показатель стекания вяжущего, %.	не более 0,20	0,06

Инженер-лаборант ЗАО «Аэродромдорстрой»

Бусыгин А.Н.

Инженер-технолог ООО «Колтек Интернешнл»

Ершов А.Е.

ЗАО «Аэродромдорстрой»  
**ЛАБОРАТОРИЯ**