

Объект: Ремонт участка автомобильной дороги Краснодар – Новороссийск  
(до Верхнебаканского) км 23+200 – км 26+200.

Строительным участком №1 ОАО «Автобан», произведена укладка верхнего слоя покрытия ЩМА-20 на ПК 30+50 – ПК24+00, общей площадью  $S = 8287\text{м}^2$ , с применением комплексного модификатора асфальтобетона КМА.

Смесь укладывалась тремя полосами с общей шириной 12,75м. При укладке использовался асфальтоукладчик «Титан – 326», катки «НАММ»(7т.), « DYNAPAK»(14т.), «ДУ – 84»(12т.). Укладка смеси производилась при температуре – 155<sup>0</sup>С. Укатка продольного стыка производилась со стороны горячей полосы. Смесь показала себя удобоукладываемой, не вызвала затруднений при подстыковке продольного шва. На четвёртые сутки после укладки лабораторией ОАО «Автобан» были произведены вырубки контрольных образцов из покрытия. Испытаниями установлено, что за вышеуказанный промежуток времени образцы набрали необходимый предел прочности.

К отчёту прилагается рецепт приготовления смеси и результаты испытания контрольных образцов вырубок.

Зам. ген. директора по строительству и качеству



Большаков А. А.

**ОАО « Автобан »**  
353235, Краснодарский край,  
Северский район, пгт. Афипский,  
ул. Дорожная, 1, тел. (861 66) 605-77

## РЕЦЕПТ АСФАЛТБЕТОННОЙ СМЕСИ

Характеристика смеси:

Конструктивный слой дорожной одежды

Щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь ШМА-20 с "КМА"

Верхний слой покрытия

Объект: Ремонт участка автомобильной дороги Краснодар - Новороссийск (до Верхнебаканского) км 23-200 - км 26+200

(вкл. в сметную стоимость)

Наименование материалов	Содерж. %	Содержание зерен, %, просеянных через сита с диаметром отверстий, мм										
		20	15	10	5	2,5	1,25	0,63	0,315	0,16	0,075	
Щебень фр. сз. 10 до 20 мм	100	91,5	42,65	1,33	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Щебень фр. сз. 5 до 10 мм	100	100,0	100,0	94,09	6,90	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Песок из отсева дробления	100	100,0	100,0	99,5	96,00	73,03	47,35	34,04	25,32	16,60	8,95	8,95
Мин. порошок (акт.)	100	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	98,70	93,70	84,20	84,20

### Зерновой состав асфальтобетонной смеси

Щебень фр. сз. 10 до 20 мм	58	53,1	24,7	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Щебень фр. сз. 5 до 10 мм	19	19,0	19,0	17,9	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Песок из отсева дробления	12	12,0	12,0	11,9	11,5	8,8	5,7	4,1	3,0	2,0	1,1	1,1
Мин. порошок (акт.)	11	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	10,9	10,3	9,3	9,3
Готовая смесь	100	95,1	66,7	41,6	23,8	19,8	16,7	15,1	13,9	12,3	10,3	10,3
Требования ГОСТ 31015-2002		100	90-100	40-60	25-35	18-28	15-25	12-22	10-20	9-16	9-14	9-14

### Расчет материалов на ямсе и на 1 т асфальтобетонной смеси

Наименование материалов	Пл. плотн. г/см <sup>3</sup>	Содерж. %	Кол-во ДСМ на ямсе				Кол-во ДСМ на 1 т см.				Источники ДСМ:
			кг	м <sup>3</sup>	кг	м <sup>3</sup>	кг	м <sup>3</sup>			
Щебень фр. сз. 10 до 20 мм	1,49	58	417	0,280	548	0,368	ООО "Беттюрд" г. Векфеншен, г. Заречный (КДУ ОАО "Автобан")				
Щебень фр. сз. 5 до 10 мм	1,42	19	136	0,096	180	0,127	ООО "Беттюрд" г. Векфеншен, г. Заречный (КДУ ОАО "Автобан")				
Песок из отсева дробления	1,54	12	86	0,056	113	0,073	ООО "Вилерд" г. Векфеншен, г. Заречный (КДУ ОАО "Автобан")				
Мин. порошок (акт.)	1,00	11	79	0,079	104	0,104	ОАО "Краснодармелкос ДРСУ"				
Битум 5НД 60/90		5,5	39,845		52,164		ОАО "Саратовский нефтеперерабатывающий завод."				
"КМА" (0,3% от унн. акт.)		0,3	2,155		2,836		Группа Компаний "КОЛТЕК"				
<b>Всего</b>			<b>105,800</b>	<b>760,00</b>	<b>1000,00</b>		<b>Средняя плотность а/б смеси, г/см<sup>3</sup></b>	<b>2,38</b>			

Исследовательская дорожно-строительная лаборатория  
ООО "Группа компаний "Автобан"

**Контрольные испытания выглубок асфальтобетона**

по ГОС Т 12801-98 "Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и дорожно-строительного строительства"

Назначение и адрес объекта

- автомобильная дорога Краснодар - Новороссийск км 23 + 200 - 26 + 200 путепровод

Цель испытания

- определение физико-механических показателей асфальтобетона с комплексным модификатором асфальтобетона (производитель - группа Компаний "КОИ ЛК")

№ проб-улицей или	Дата отбора пробы	проектная цель-назначение	Место		Глубина-поверхностный слой	Тип, марка вяжущего (бетона (проекти))	Глубина слоя (факт) (мм)	Система с неровностями	Итоговая оценка	Водопоглощение, % по объему	Предел прочности при			Коэфф. усадки												
			1	2							3	4	5		6	7										
1	28.12.09	02.12.09	02.03.12.09	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17										
																	25	0	верхний слой покрытия	ЦМБ-20 - КМБ	факт. 3,4	хор.	2,37	3,21	2,75	1,15
																	сред.пол	сред.пол	факт. 4	проектн.	2,33	3,41	нереформованные			
2	28.12.09	02.12.09	02.03.12.09	26	0	верхний слой покрытия	ЦМБ-20 + КМБ	факт. 3,5	хор.	2,37	2,65	2,85	1,58	нереформованные												
															сред.пол	факт. 4	проектн.	2,36	2,79	выглубки						
															в выглубке не бол. 3	в выглубке не бол. 3	2,2	0,65	н/н	н/н	0,07-0,15					

Требования ГОСТ 31015-202, соответствующие рецепту

Заключение:

Физико-механические показатели выглубок образцов ЦМБ-20 + КМБ соответствуют требованиям ГОС Т 12801-98.

Зам. исп. директора по строительству и качеству ОАО "Автобан"



Бойчи́кова Д.А.

ОАО «Автобан»  
ЛАБОРАТОРИЯ № 1  
Тел: (861 66) 60-5-75